

เอกสาร ข-12


แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2568

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568 แก้ไขครั้งที่ : 01	จำนวนหน้าทั้งหมด 17 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568

โดย
คณะกรรมการความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้จัดทำ	ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ ท่าเรือแหลมฉบัง 1 / ก.ค. / 2568	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง 1 / ก.ค. / 2568

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568 แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 2 จาก 14 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้มีความรุนแรงและความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้
การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติกรเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์ส่งผลเป็นไป
ด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.2 เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในระยะก่อนเกิดเหตุ
ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

- อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชบัญญัติกำหนดอาณา
บริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง
- ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นในอาณาบริเวณท่าเรือ
แหลมฉบัง ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการตามลำดับ

- 1.ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
- 3.ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
- 4.ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ
- ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้บัญชาการ
ดับเพลิงตั้งอยู่ที่ แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป
- หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัยจะดำเนินการภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หรือนอกเขตพื้นที่
รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบังเริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการแก้ไขหรือ
เปลี่ยนแปลง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17 หน้า 3 จาก 14 หน้า

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

8. คำชี้แจง

คำชี้แจงที่อาจเกิดขึ้นจากงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะ

เกิดขึ้นได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะพื้นที่ปู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย


การป้องกันอัคคีภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่วางห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายก่อนที่จะได้รับอนุญาตและต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัยเช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พร้อมเพียงเป็นต้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17 หน้า 4 จาก 14 หน้า

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย

การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุด หรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่เกิดการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัย

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อตัวนั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนส่งสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊ส จะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย และดับเครื่องยนต์ขณะเต็มเชื้อเพลิง

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงด้านไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้และมีหน้าที่รับผิดชอบก่อนเริ่มงานซ่อมบำรุงด้านไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน และต้องแขวนป้ายเตือนไว้ที่ตู้สวิตช์ทุกครั้ง

อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้งานต้องได้รับมาตรฐาน และต้องตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง

ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งาน

อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้หลังงานไฟฟ้าต้องได้รับการต่อสายดิน

อุปกรณ์ไฟฟ้า ปลั๊กเสียบและเบ้าเสียบที่จะนำมาใช้ในบริเวณนอกอาคาร ต้องเป็นชนิดที่ใช้สำหรับอุตสาหกรรมและสามารถกันน้ำได้

ไม่ปล่อยให้สายไฟแช่น้ำ

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

3.3 กำหนดการตรวจ

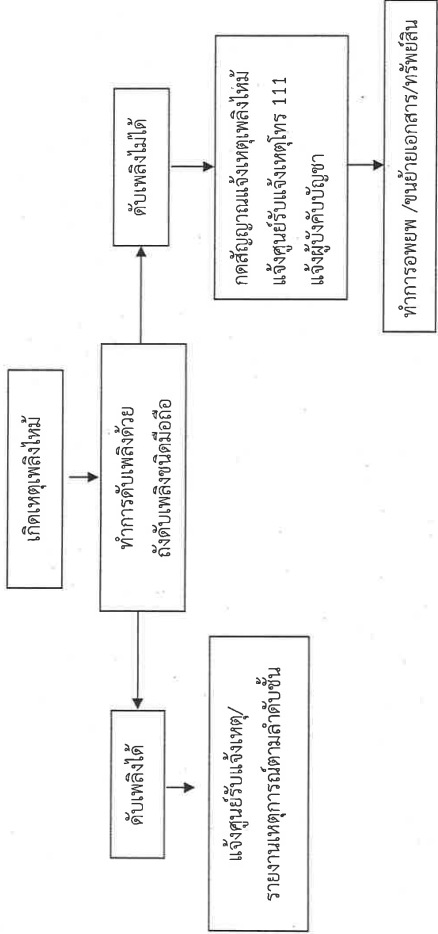
- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวันโดยใช้แบบ
 - 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกวันโดยใช้แบบ
- ตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุทันที
- 4.1.3 รับแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรศัพท์ 0 - 3840 - 9114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้นตาม เอกสารหมายเลข 1

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย กำหนดรหัสสีเหลือง สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ เมื่อเหตุการณ์สงบแล้วให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามระดับขั้น และผู้อำนวยการดับเพลิง ตามแบบรายงานเหตุการณ์ และสำเนาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง กำหนดรหัสสีแดง เกิดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 เพื่อรายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตวิศุศลการท่าเรือแหลมฉบัง (เอกสารหมายเลข 2) และให้ผู้อำนวยความสะดวกส่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้น เพื่้ออำนวยความสะดวกให้เข้าไปด้วยความเรียบร้อยและให้แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ ปิดกั้นพื้นที่ จัดการจราจร ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก้ไขดับเพลิงและพยาบาลที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามสังกัดการของผู้อำนวยการดับเพลิงและประสานการปฏิบัติงานขึ้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตวิศุศลการท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้ติดตามรายงานเหตุการณ์จากหน่วยงานต่างๆ เป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา กองช่างเตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการอำนวยความสะดวกที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล กองช่าง เตรียมการสนับสนุนเครื่องมือที่รุนแรง ครอบรถทุกประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า กองช่าง เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกิดเหตุทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ และเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกาไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ที่ศูนย์อำนวยความสะดวกร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการท่า เตรียมการสนับสนุนประสานผู้ประกอบการและกิจการรรมต่อเนื่องตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุร้องขอตามสัญญาบริการและประกอบการฯ

4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่า กองบริการ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิงส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูญย้ายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17

- 4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร กองบริการ สนับสนุนในเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุร้องขอ
- 4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ แผนกไฟฟ้า กองการช่าง จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับบริการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ สนับสนุนการติดต่อสื่อสาร ประสานงานระหว่างหน่วยงานๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับบริการร้องขอ
- 4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ กองการบุคคล เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่นน้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้ที่เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีที่ต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว
- 4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป เตรียมการในเรื่องการจัดการจัดงานทั่ว จัดทำค่าเฉลี่ย การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ รวมทั้ง จัดหาเครื่องตั้งอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับบริการร้องขอหรือสั่งการ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม กำหนดรหัสสีแดงให้ผู้อำนวยความสะดวกช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงท้องถิ่นตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรัศมีการท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 หรือทางวิทยุสื่อสาร ความถี่ 162.55 MHz นามเรียกขาน “เมืองท่า” โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขึ้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล “ลา” ที่บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือหน่วยงานภายนอก ในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินร้องขอ และจัดการจราจร กำหนดเส้นทางเดินรถ

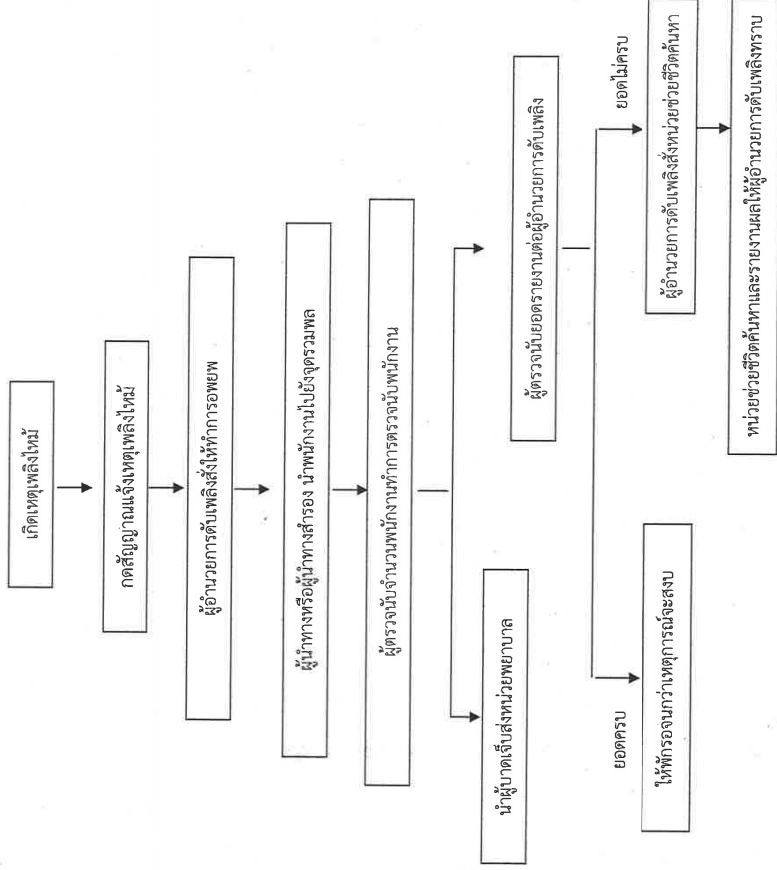
ให้ผู้อำนวยความสะดวก ส่งมอบการบัญชาการให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี,เทศบาลนครแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีหรือผู้แทน) ในการสั่งการ และอำนวยความสะดวกตามสมควร และเป็นพี่เลี้ยงให้กับผู้บัญชาการเหตุการณ์


5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรง หรือมีกลุ่มคนหนาแน่น หรือมีสีของกลุ่มคน ที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่นสีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้ายคน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลหลักหรือจุดรวมพลสำรองที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางหนีลม ท้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลมการปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ




	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568 แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 11 จาก 14 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติงานได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบ ดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในแผนบรรเทาทุกข์

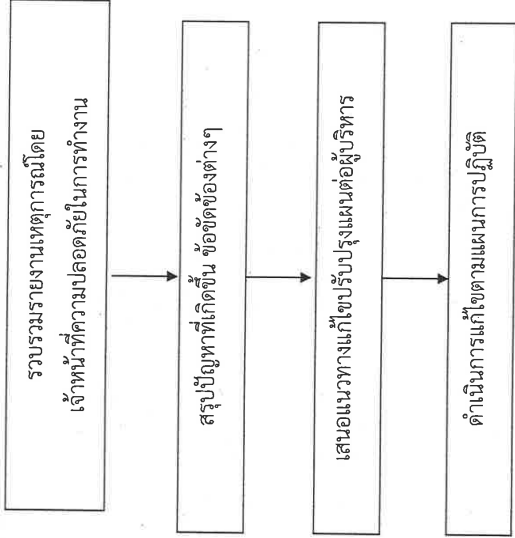
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์ดจังก์ชัน แผนกรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยความสะดวก
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองช่าง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองช่าง
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม O.S.C. / ผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้แทน พนักงานร่วมทีม
4. การช่วยชีวิตและค้นพบผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทriage และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองช่าง พนักงานร่วมทีม แผนกช่างกล กองช่างช่าง /หน่วยสนับสนุน
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองช่าง
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองบุคคล พนักงานร่วมทีม พนักงานกองการบุคคล
8. การปรับปรุงแก้ไขข้อหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้เร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองช่าง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองช่าง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568 แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 12 จาก 14 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่งานรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขบุคลากรต่างๆ


ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 13 จาก 14 หน้า

ทะเบียนคุณการจ่ายเอกสาร

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	หมายเหตุ
1	ท่าเรือแหลมฉบัง	1	
2	สำนักปฏิบัติการ	1	
3	สำนักบริหารงานสนับสนุน	1	
4	กองบริหารงานทั่วไป	1	
5	แผนกรักษาความปลอดภัย	1	
6	กองบริหารงานทั่วไป		
7	กองการเงิน	1	
8	แผนกคลัง กองการเงิน	1	
9	แผนกคลัง ประตูดตรวจสอบ 3 กองการเงิน	1	
10	กองการบุคคล	1	
11	กองแผนงาน	1	
12	กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	1	
13	กองการช่าง	1	
14	แผนกช่างกล กองการช่าง	1	
15	แผนกช่างโยธา กองการช่าง	1	
16	แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง	1	
17	กองบริการ	1	
18	แผนกบริการท่า กองบริการ	1	
19	แผนกสื่อสาร กองบริการ	1	
20	กองการท่า	1	
21	แผนกจัดการท่าเทียบเรือ	1	
22	แผนกจัดการสินค้า	1	
23	หน่วยดับเพลิง	1	
24	ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ	1	
25	ศูนย์การขนส่งทางเทียบเรือชายฝั่ง	1	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 14 จาก 14 หน้า

ภาคผนวก ค.

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อบริษัทผู้ให้บริการท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.				1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองท.				
3	กผง.				
4	กบค.				
5	กกง.				
6	ผปย.				
7	ผตง.				
8	กนจ.				
9	กบก.				
10	ผสส.				
11	กกช.				
12	ผชล.				
13	ผชย.				
14	กกท.				
15	ผรภ.				
16	ผพด.				
17	ศรผ.				
18	ศตพ.				
19	มทศ.				



รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลณ.

ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลณ.					<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน</p>
2	กท.					
3	กผง.					
4	กบค.					
5	กกง.					
6	ผปย.					
7	ผตง.					
8	กนจ.					
9	กบก.					
10	ผสส.					
11	กกช.					
12	ผชล.					
13	ผชย.					
14	กกท.					
15	ผรภ.					
16	ผพด.					
17	ศรผ.					
18	ศตฟ.					
19	มทศ.					
20	แม่บ้าน					





แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร สาขาพืชสวน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง
อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง
กองการท่า ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสุดการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโม่และเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโม่ดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกไฟดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหนีไฟดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกไฟดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น
จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

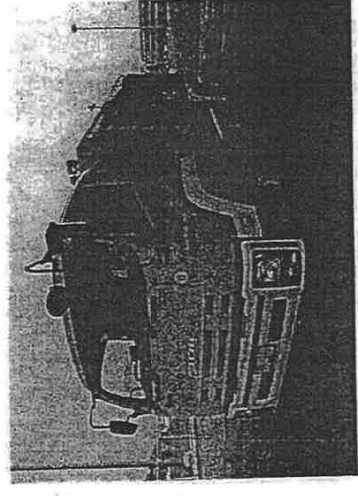
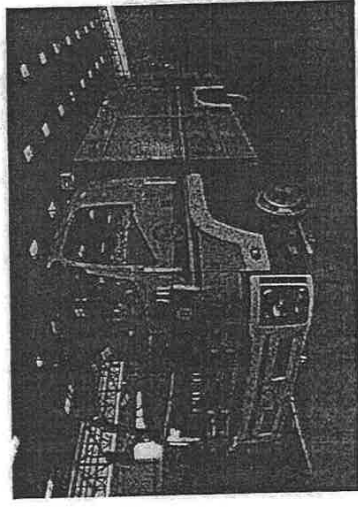
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร จำนวน ๑๕ ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA จำนวน ๒๐ ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ จำนวน ๑ ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๒๒ เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๓๐ เส้น
๓.๒.๖ ขี้อยมก จำนวน ๓ ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๙ หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

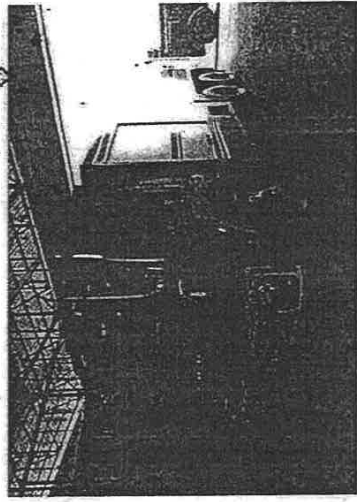
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงไหม้และเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกไฟดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

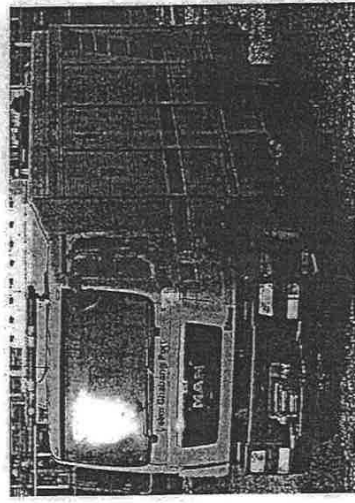
จำนวน ๒ คัน



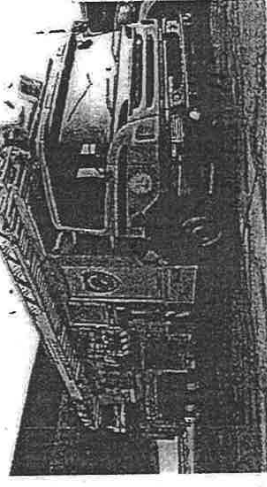
๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกไฟดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงชนิดไดโวน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกไฟดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

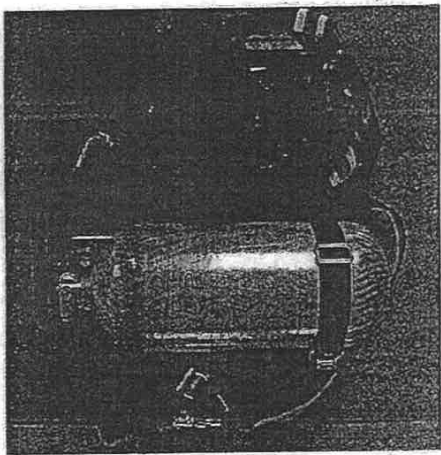
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



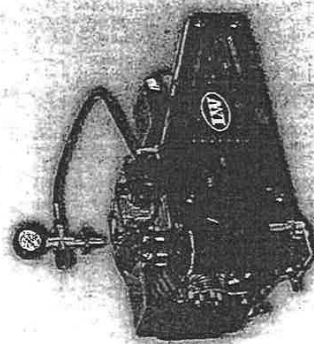
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



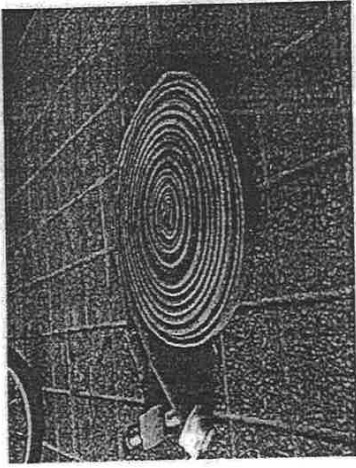
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



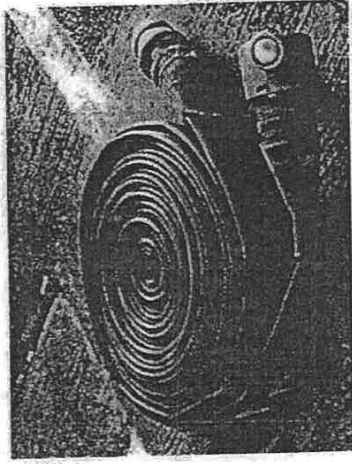
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

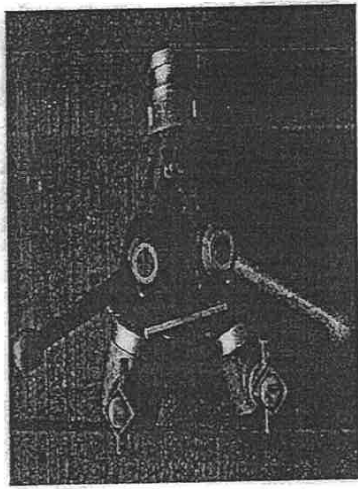
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

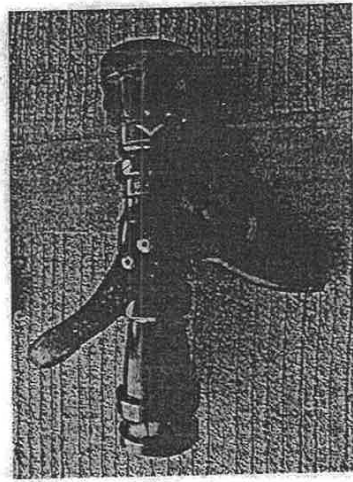
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

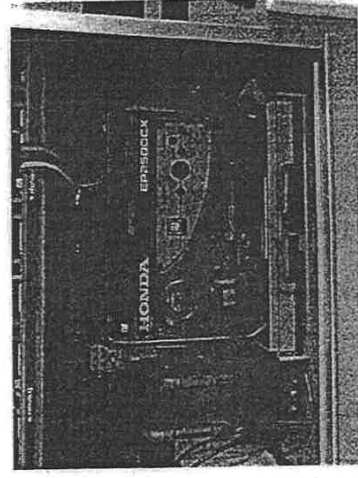
๙ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



ลำดับเหตุการณ์จำลองการฝึกซ้อมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปีงบประมาณ 2568

วันศุกร์ที่ 8 สิงหาคม 2568

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
1.	09.30 น.	เกิดเสียงดัง และมีกลุ่มควันขึ้นบริเวณกองนิมิตการและจัดการทรัพย์สิน อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง พนักงานหมวดโทรศัพท์ ผู้ประสบเหตุตระโกนแจ้งไฟไหม้	-พนักงานสังกัด กองนิมิตการและจัดการทรัพย์สิน -พนักงานหมวดโทรศัพท์
2.	09.39 น.	พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจพบเหตุ แจ้งไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุแผนกรักษาความปลอดภัย โดยใช้วิทยุสื่อสาร พนักงานผู้ประสบเหตุ แจ้งเหตุทางโทรศัพท์หมายเลข 111	-พนักงานรักษาความปลอดภัย- ประจำจุดอาคารบริหาร -พนักงานผู้ประสบเหตุ
3.	09.41 น.	ศูนย์รับแจ้งเหตุรับแจ้ง - แจ้งสายตรงทำการตรวจสอบพื้นที่และจัดการจราจร ภายในพื้นที่อาคารบริหารรักษาความปลอดภัยอาคารและทรัพย์สิน - แจ้งหน่วยดับเพลิง - รายงานผู้บังคับบัญชา - แจ้งตำรวจ สภ.แหลมฉบัง - พนักงานผู้ประสบเหตุทำการดับเพลิงเบื้องต้น	-พนักงานศูนย์รับแจ้งเหตุ
4.	09.44 น.	ไม่สามารถระงับเหตุได้ ไฟลุกลามอย่างรวดเร็ว	
5.	09.45 น.	พนักงานแผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง ก่อสร้างฉุกเฉินเพลิงไหม้	-ผู้ควบคุมการฝึก -พนักงานสังกัด แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง
6.	09.45 น.	เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้พนักงานทุกคนทำการอพยพออกจากสำนักงานไปยังจุดรวมพล รถดับเพลิงจึงเกิดเหตุรายงานกับผู้อำนวยการเหตุการณ์รับมอบภารกิจ เข้าค้นหาผู้ประสบภัย และทำการดับเพลิง	-พนักงานทุกคนในอาคาร / ผู้ผ่านทางอพยพ หน่วยดับเพลิง ทำเรือแหลมฉบัง
7.	09.50 น.	ทุกหน่วยทำการสำรวจจำนวนพนักงานรายงาน ต่อผู้อำนวยการเหตุการณ์หรือผู้แทน ณ จุดเกิดเหตุ	-ผู้หนีที่สำรวจยอดของ หน่วยงาน จุดรวมพลที่ 1
8.	10.15 น.	หัวหน้าชุดดับเพลิงรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชา	-หัวหน้าชุดดับเพลิง
9.	10.30 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งยกเลิกสถานการณ์และขอบคุณพนักงานที่ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อม	-ผู้อำนวยการดับเพลิง

ทะเบียนคุณการจ่ายเอกสาร

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สำนักงาน	1		
2	กองบริหารงานทั่วไป	1		
3	กองการเงิน	1		
4	กองการบุคคล	1		
5	กองการช่าง	1		
6	กองการท่า	1		
7	กองบริการ	1		
8	กองนิมิตการและจัดการทรัพย์สิน	1		
9	กองแผนงาน	1		
10	แผนกช่างกล	1		
11	แผนกไฟฟ้า	1		
12	แผนกรักษาความปลอดภัย	1		
13	แผนกสื่อสาร	1		
14	แผนกจัดการสินค้า	1		
15	แผนกช่างโยธา	1		
16	แผนกจัดการท่าเทียบเรือ	1		
17	แผนกผลประโยชน์	1		
18	แผนกตรวจจ่าย	1		
19	แผนกบริการท่า	1		
20	ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ศรีผ.	1		
21	ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ศตพ.	1		
22	หมวดโทรศัพท์	1		
23	แม่บ้านประจำอาคารบริหาร	1		



ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมต้องผ่านการฝึกอบรม
การดับเพลิงขั้นต้นจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองเป็นหลักฐาน ดังนี้
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิง พร้อมวิทยากร

โดยมีใบอนุญาตเลขที่ 010103-2566-0021 และใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0022



แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	
1.	การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง 1.1 การสื่อสาร 1.2 ลำดับขั้นตอน 1.3 การควบคุมสติ 1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			
2.	การปฏิบัติตามแผน 2.1 ผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง, หนีไฟ 2.2 พนักงานดับเพลิง 2.3 พนักงานควบคุมไฟฟ้า 2.4 ผู้ประสานงาน 2.5 หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ 2.6 ผู้นำทางหนีไฟ 2.7 ผู้ตรวจสอบจำนวน 2.8 หน่วยช่วยชีวิต 2.9 ผู้หนีไฟ			
3.	การใช้อุปกรณ์ 3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ 3.2 สายน้ำดับเพลิง 3.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			
4.	การประเมินแผน 4.1 แผนดับเพลิง 4.2 แผนการอพยพหนีไฟ			

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ

ขั้นที่ 1 ใช้เวลา นาที
ขั้นที่ 2 ใช้เวลา นาที
ขั้นที่ นาที

สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม 1. การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง
2. การปฏิบัติตามแผน
3. การใช้อุปกรณ์
4. การประเมินแผน

○ ต้องปรับปรุง ○ พอใช้ ○ ดี
○ ต้องปรับปรุง ○ พอใช้ ○ ดี
○ ต้องปรับปรุง ○ พอใช้ ○ ดี
○ ต้องปรับปรุง ○ พอใช้ ○ ดี

ผู้ประเมินผล

ใบอนุญัตตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๗-๒๕๖๖-๐๐๒๑

เลขทะเบียนนิติบุคคล...๐๗๐๗๕๖๑๐๐๑๖๗๕.

เพื่อให้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมระดับเพลิงขั้นต้น
ของทั้งหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๑



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



แบบ กฅฅฅ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๒

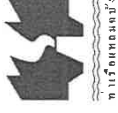
อนุญาตให้ ทั้งหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๓๕๖๐๐๑๑๒๓๔
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๓๐๔/๖๗ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าบ่อทราย อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดนครราชสีมา
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีวิทยากร จำนวน ๒๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



อุปกรณ์และระยะเวลาการฝึกซ้อม

☐ อุปกรณ์การฝึกซ้อมเป็นอุปกรณ์ที่ใช้จริงอยู่ในสถานประกอบการที่มีความปลอดภัยและสามารถใช้งานได้

- (1) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้
- (2) สายนำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบ
- (3) รถดับเพลิงที่ใช้ปฏิบัติงานประจำหน่วยดับเพลิง ทำเรื่องเพื่อขอ งบลงทุนปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ คัน

- เป็นรถดับเพลิงอาคาร ขนาดบรรจุน้ำ, ลิตร

- เป็นรถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร โฟม 2,000 ลิตร

- เป็นรถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร โฟม 2,000 ลิตร

- เป็นรถบรรทุกน้ำสนับสนุนการดับเพลิง ขนาดบรรจุน้ำ 12,000 ลิตร

(4) อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ปฏิบัติงานประจำหน่วยดับเพลิงทำเรื่องเพื่อขอ

- | | | |
|--|----|---------|
| 1. ชุดผจญเพลิง | 11 | ชุด |
| 2. ชุดดับเพลิงอะลูมิเนียม | 4 | ชุด |
| 3. ชุดป้องกันสารเคมี LEVEL A | 4 | ชุด |
| 4. เครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ SCBA | 9 | ชุด |
| 5. เครื่องวัดก๊าซ | 1 | เครื่อง |
| 6. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง | 2 | เครื่อง |
| 7. เครื่องอัดอากาศบีรสูติ | 1 | เครื่อง |

☐ ระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อม 4 นาที

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาติ
เป็นบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซลล์ เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

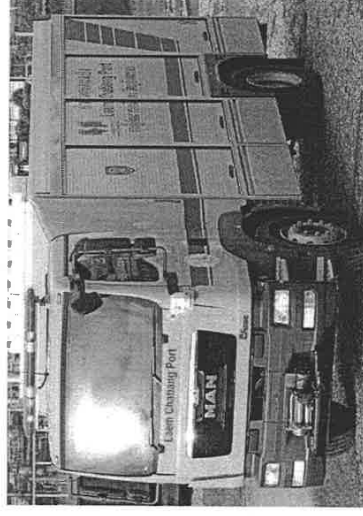
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการรถดับเพลิงที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ณ ทลฉ. จำนวน ๒ คัน

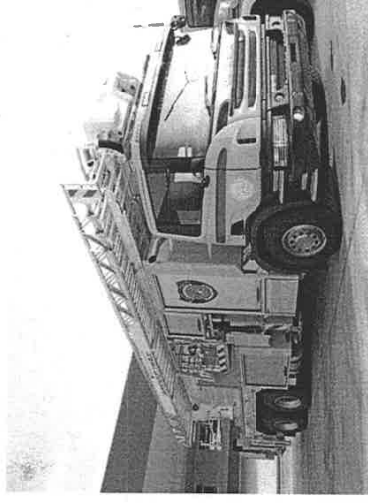
๑. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงโฟมและเคมี จำนวน ๒ คัน
ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิงปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร
และบรรทุกเคมีแห้งปริมาณ ๒๕๐ กิโลกรัม



๓. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตราย จำนวน ๑ คัน
ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร และขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิงปริมาณ ๓๐๐ ลิตร



๔. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงบันไดพ่อน้ำ ความสูง ๔๔ เมตร จำนวน ๑ คัน
ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร



รายละเอียดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบส่วนงานในโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต
แนบท้ายคำสั่งทำเรื่องแหลมฉบับที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ส่วนงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
๑	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าว และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน ๑ - ๓ ของแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน
๒	ส่วนงานประสานงาน	ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บังคับบัญชาเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจสอบการรับเหตุฯ สังเกตการณ์ฯ และให้ความช่วยเหลือฯ
๓	ส่วนงานประสานงานข่าว	บริหารงานข่าว นักข่าว รับรองสื่อมวลชนทุกระบบและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสาร ให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว สื่อมวลชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสาร ที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน
๔	ส่วนงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการรับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการรับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิตสิ่งแวดล้อม และทรัพย์สินรวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน เพื่อประสานส่วนงานวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
๕	ส่วนงานปฏิบัติการ	ประเมินสถานการณ์ วางแผนและเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร ที่เข้ามาช่วยเหลือฯ รวมทั้งควบคุมพื้นที่ บุคคล ยานพาหนะ และจัดการจราจรและอพยพคนยังพื้นที่ปลอดภัย
๖	ส่วนงานวางแผนและกฎหมาย	ประเมินสถานการณ์ฉุกเฉินและพิจารณาวางแผนการระงับเหตุฯ และขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ กำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ ยานพาหนะและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอกหากเหตุการณ์ลุกลาม และรุนแรงมากขึ้นในอนาคต และการพิจารณาด้านกฎหมาย และเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
๗	ส่วนงานสนับสนุน	สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกส่วนงานฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้รับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งาน
๘	ส่วนงานการเงินและพัสดุ	จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการรับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและส่วนงานฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดทำข้อมูลเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายให้แก่ส่วนงานวางแผนต่อไป

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งทำเรื่องแหลมฉบับที่ ๑๒ /๒๕๖๗

เรื่อง จัดตั้งโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตและให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าที่ที่หนัก

เพื่อให้การปฏิบัติงานเผชิญและระงับอุบัติเหตุ อุบัติภัย และภัยพิบัติต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างปลอดภัย ถูกต้องครบถ้วน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งทำเรื่องแหลมฉบับที่ ๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๒ จัดตั้งโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) โดยระบบฯ แบ่งออกเป็นสามงาน และภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบตามโครงสร้างฯ หายคำสั่งนี้

ข้อ ๓ ให้พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ตามรายชื่อท้ายคำสั่งนี้ไปปฏิบัติหน้าที่ที่หนักที่หนึ่ง และเข้าร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทร. ๑๕๓

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อื่นที่หนึ่งในการะวิฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่หนึ่ง
ก. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน		
๑	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๑
๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๒
๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๓
๔	นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๔
๕	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๕
๖	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๖
๗	ผู้อำนวยการกองบริการ	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๗
๘	ผู้อำนวยการกองการท่า	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๘
๙	พนักงานการสินค้า ๑๒ สำนักปฏิบัติการ (ครม.)	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๙
๑๐	พนักงานการสินค้า ๑๒ สำนักปฏิบัติการ (ศตฟ.)	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๑๐
ข. ส่วนงานประสานงาน		
๑	ผู้อำนวยการกองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกสวัสดิการ กองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๕
๖	หัวหน้าหมวดต่างประเทศ แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๗	พนักงานธุรการ ๖ กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๘	พนักงานธุรการ ๖ กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๙	พนักงานธุรการ ๖ กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๐	พนักงานธุรการ ๖ กองการบุคคล	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๑	พนักงานธุรการ ๖ กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๒	พนักงานธุรการ ๖ กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อื่นที่หนึ่งในการะวิฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่หนึ่ง
ค. ส่วนงานประสานงานชาว		
๑	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานชาว คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานชาว คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานชาว คนที่ ๓
๔	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่บริหารงานชาว
๕	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖ แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่บริหารงานชาว
๖	นักวิชาการ ๖ แผนกโครงการและประเมินผล กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่บริหารงานชาว
๗	นักวิชาการ ๖ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่บริหารงานชาว
ง. ส่วนงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม		
๑	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๑
๒	หัวหน้าแผนกช่างกล กองการช่าง	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๒
๓	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๓
๔	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๕	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๖	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๗	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๘	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่ที่หนึ่งในภาวะวิกฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งที่หนึ่ง
จ. ส่วนงานปฏิบัติการ		
๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกจัดการเทียบเรือ กองการทำ	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำ	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๕
๖	พนักงานการสินค้า ๑๐ ลำน้ำปฏิบัติการ (ศรผ.)	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๖
๗	พนักงานการสินค้า ๑๐ ลำน้ำปฏิบัติการ (ศดพ.)	หัวหน้าส่วนงานปฏิบัติการ คนที่ ๗
๘	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการเทียบเรือ กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๙	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๐	พนักงานการสินค้า ๘ ลำน้ำปฏิบัติการ (ศรผ.)	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๑	พนักงานการสินค้า ๘ ลำน้ำปฏิบัติการ (ศดพ.)	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๒	พนักงานบริหารงานเรือ ๘ แผนกบริการท่า กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๓	หัวหน้าหมวดตรวจสอบเทียบเรือ ๑ แผนกจัดการเทียบเรือ กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๔	หัวหน้าหมวดตรวจสอบเทียบเรือ ๒ แผนกจัดการเทียบเรือ กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๕	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑ แผนกจัดการสินค้า กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๖	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒ แผนกจัดการสินค้า กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ
๑๗	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย) แผนกจัดการสินค้า กองการทำ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานปฏิบัติการ

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่ที่หนึ่งในภาวะวิกฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งที่หนึ่ง
ฉ. ส่วนงานวางแผนและกฎหมาย		
๑	ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	หัวหน้าส่วนงานวางแผนฯ คนที่ ๑
๒	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	หัวหน้าส่วนงานวางแผนฯ คนที่ ๒
๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	หัวหน้าส่วนงานวางแผนฯ คนที่ ๓
๔	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน	หัวหน้าส่วนงานวางแผนฯ คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๖	หัวหน้าแผนกโครงการและประเมินผล กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๗	หัวหน้าแผนกกฎหมาย กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๘	หัวหน้าแผนกนิติกรรมและสัญญา กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๙	หัวหน้าแผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๐	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกกฎหมาย กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๑	นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๒	นักวิชาการ ๘ แผนกโครงการและประเมินผล กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๓	นักวิชาการ ๖ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๔	นักวิชาการ ๖ แผนกโครงการและประเมินผล กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๕	นิติกร ๖ แผนกกฎหมาย กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๖	นิติกร ๖ แผนกนิติกรรมและสัญญา กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ
๑๗	นิติกร ๖ แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่วางแผนฯ

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งแห่งในภาวะวิกฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งแห่ง
ข. ส่วนงานสนับสนุน		
๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๑
๒	หัวหน้าแผนกสื่อสาร กองบริการ	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกช่างโยธา กองการช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกไฟฟ้า กองการช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๕
๖	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๖
๗	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๘	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๙	หัวหน้าหมวดโทรศัพท์ แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๐	หัวหน้าหมวดรถบริการ แผนกช่างกล กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๑	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓ แผนกจัดการท่าเทียบเรือ กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๒	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๓ แผนกจัดการสินค้า กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๓	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์ระบบ) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๔	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (ช่างเทคนิค) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๕	พนักงานบริหารงานเรือ ๖ แผนกบริการท่า กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๖	ช่างเทคนิค ๖ หมวดบำรุงรักษา แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๗	พนักงานสื่อสาร ๖ หมวดโทรศัพท์ แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๘	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์ระบบ) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน

บัญชีรายชื่อพนักงานทำเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งแห่งในภาวะวิกฤต
แบบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งแห่ง
ข. ส่วนงานการเงินและพัสดุ		
๑	ผู้อำนวยการกองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกการคลัง กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกบัญชี กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๕
๖	หัวหน้าแผนกตรวจสอบและงบประมาณ กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๖
๗	หัวหน้าแผนกผลประโยชน์ กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๗
๘	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๙	หัวหน้าหมวดจัดหา แผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๐	หัวหน้าหมวดบัญชีทรัพย์สิน แผนกบัญชี กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๑	หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า แผนกคลัง กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๒	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดจัดหา แผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ

เอกสาร ข-13

การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2568



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สบส.ทลณ.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓/๐๙๖

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.๑๓ ทลณ./อสบส.

๑. เรื่องเดิม/ข้อเท็จจริง

๑.๑ ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก ผอก.กบค.สบส. ที่ กบค ๒๓๐๑/๒๕๓ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลณ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ผอก.กบค.สบส. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทลณ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อพิจารณา

ผอก.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานปัจจุบัน เห็นควรจัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ ในวันพุธที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. และรุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยประสานศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นสถานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน ให้จัดฝึกอบรมภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด อ.ห้วยโป่ง จ.ระยอง

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

/๓.๑ ให้พนักงาน...



๓.๑ ให้พนักงาน ทลฉ. เข้าร่วมฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ ในวันพุธที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. และรุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด อ.ห้วยโป่ง จ.ระยอง กำหนดการดังแนบ (เอกสารแนบ ๓) มีผู้อบรมรุ่นละ ๒๙ คน จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๕๘ คน (เอกสารแนบ ๔) โดยไม่ถือเป็นวันลา มีค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียน เป็นเงิน ๘๕๖.- บาท/คน (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ผู้อบรมจำนวน ๕๘ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๖๔๘.- บาท (สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๕)

๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรม เป็นเงิน ๔๙,๖๔๘.- บาท (สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบทำการของ กบค. ปี ๒๕๖๘ รายการค่าฝึกอบรม และสัมมนาภายในประเทศ ทลฉ. ตั้งงบไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๖๓๒,๔๙๑.๘๘ บาท ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ใช้ครั้งนี้ ๔๙,๖๔๘.- บาท (สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และให้นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อ.กบค. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง ทั้งนี้ กบค.สบส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ครบกำหนดส่งใช้เงินยืมทดรองวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ การอนุมัติเพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อ ๒.๒.๒ และ ๒.๗.๒.๑

๓.๓ ให้ กกช.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ในวัน เวลา และสถานที่ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน กบค.สบส. ดำเนินการต่อไป

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เอกสาร ข-14

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ General PPE Requirement

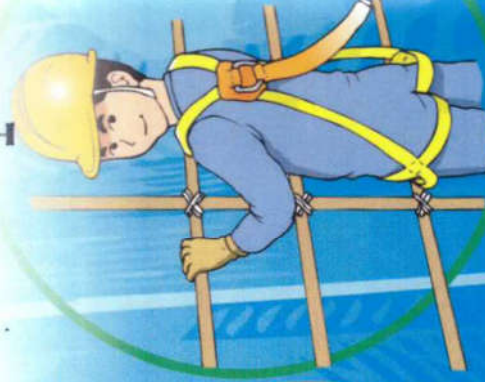
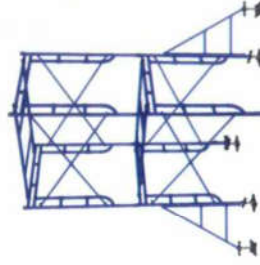
ได้แก่ แวนตานิริภัย รองเท้านิรภัย
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหนัก



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม
ตามประเภทของงาน
PPE Requirement
on specific of work

๑.งานที่สูง
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

๑.๑ นั้งร้าน



๑.๒ เข็มขัดกันตก

คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องเสนอ
๐๓๔-๔๐๕๑๑๑

๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work
(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)



๒.๑ ถังดับเพลิง

๒.๒ ผ้ากันไฟ



๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ
ที่ทำงาน (ขาว - แดง)

๓. งานที่ทำงานกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

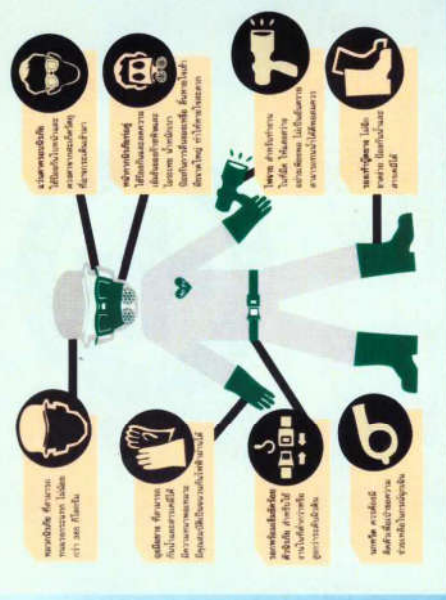
๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



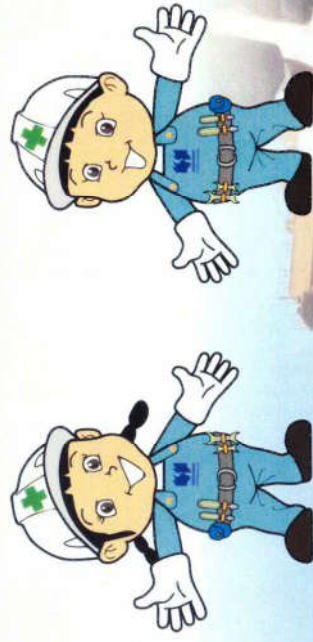
ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องเสนอ ๐๓๔-๔๐๕๑๑๑



ทำเรื่องเสนอ

กฎระเบียบความปลอดภัย
ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ทำเรื่องเสนอ



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องเสนอ
ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องเสนอ ๐๓๔-๔๐๕๑๑๑

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้าบู๊ทก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยอกล้อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
- ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด



๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรถ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามติดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้เข้าจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาดยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการรบกวนการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
- ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที



ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)

๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย

๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ

๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน

๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย

๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ

๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



เอกสาร ข-15

เอกสารการตรวจสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2568



บันทึก

อ.ทล.

484	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	ทค.๘.๘	ทค.๘.๘
เวลา	๑๖:๐๐	๑๖:๐๐

กองการเงิน
เลขที่ 5.1674
วันที่ 19 ก.ย. 2568
เวลา

หน่วยงาน ผลก.กบค.สส.

โทรศัพท์

๑๗๙

ที่ กบค.๒๓๐๒/๑๒๓

วันที่ ๑๙

กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติตรวจสอบสภาพพนักงาน ทล. ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน อ.ทล./อกก./อกบค./ชกบค./หมสค./ชมสค.

๑. ตามบันทึก สพอ.อ. ๐๗๗๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบสภาพประจำปี ๒๕๖๘ ให้กับพนักงาน กทท. โดย สพอ. มีกำหนดตรวจสอบสภาพพนักงาน ทล. ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๒ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารสโมสรท่าเรือแหลมฉบัง (เอกสารแนบ) นั้น

๒. ผลก.กบค.สส. พิจารณาแล้วเพื่อให้การตรวจสอบสภาพพนักงาน ทล. ประจำปี ๒๕๖๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้จัดการตรวจสอบสภาพพนักงาน ทล. ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๒ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๒ ให้ ผลก.กบค.สส. เบิกค่าที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่ สพอ. โดยให้เจ้าหน้าที่ สพอ. มีสิทธิเบิกค่าที่พักในวันที่ ๒๑ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ วัน โดยได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยเรื่องค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นเงินจำนวน ๘,๘๐๐.- บาท (แปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) จากงบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๒.๓ ให้ กกช.สปก. ดำเนินการ ดังนี้

๒.๓.๑ จัดสถานที่สำหรับตรวจสอบสภาพฯ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๘

๒.๓.๒ ให้ กกช.สปก. จัดรถยนต์ส่วนกลาง สำหรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพของเจ้าหน้าที่ สพอ. จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ระหว่างปฏิบัติงานที่ ทล. ในวันที่ ๒๑ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘
จึงเรียนเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

-อนุมัติโดย ๒.

-ดำเนินการต่อไป

อกบค.

๑๙ ก.ย. ๖๘

เอกสาร ข-16

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37 ประจำปี 2568



-၅-

๓.๓ ให้ ยม. กษ. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางส่วนสำหรับการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากมูลค่าช่วงเวลาของ ยม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ นายปริวัตร ธวัชชัย อภษ. เป็นผู้เบิกเงิน ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒ โดยได้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่ง กพท. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

อภิว.

[illegible]

การวิจัยเพื่อ : \odot ²² การศึกษาผลกระทบของการใช้เงินทดรอง - ๑๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖

๓๖. บทกลอนสุภาพเรื่อง เยาวราช : ๑๓๓ แผ่น ยน ๑๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์การดำเนินงาน : ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง
 ขออนุมัติให้พนักงาน กทพ. เข้าร่วมการแข่งขันวิชาการและชมพิธีการงานศพของบิดาและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

ผู้พิทักษ์ " ไร่สงฆ์แห่งวัดท่าซุงโลก พุทธภาวให้ชีวิตที่เรียบง่าย เพื่อความสงบสุข "

วลีพจนานุกรม " มุ่งเน้นความรู้ทางวิชาการสู่ระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านผลิตภัณฑ์ใหม่ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน " 2567



ด้านที่สุด

[illegible]

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๕๐๑, ๕๕๑๕
วันที่ ๒๕/๑๑/๒๕๖๓
นางน. ร.๐๙๕๓ / ๒๕๖๓ วันที่ ๒๕/๑๑/๒๕๖๓

เรื่อง..... ขออภัย^{ด้วย}ให้พนักงาน กทพ.เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมพิธีการรณรงค์ความปลอดภัย และอาชีพความรับผิดชอบต่อสังคม ประจำปี ๒๕๕๖ ของ กทพ. ขออภัย^{ด้วย}ที่ ๓๗ ณ ศูนย์เสด็จลิ้นฟ้าและกรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จังหวัดนนทบุรี

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)/อผบ./รอง อผบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.กท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ ๐๑๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ให้พนักงาน กท. รวมจำนวน ๙๙ คน
เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมวีดิทัศน์การงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ระหว่างวันที่
๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้เป็นไป
ตามแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๘
และเป็นไปตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานจำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) เข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๑๕๐ บาท/คน (รวมค่าอาหารว่าง อาหารกลางวัน และค่าเช่าค่าที่พัก)

๑๒ พลังงานจำนวน ๗๔๓ (เอสาธแนบ ๓) เข้าฉบับประกาศฯ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
กรณ ๐๘๓๓ - ๑๑๓๐๐ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ข้อกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กพท. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติครั้งนี้ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กพท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑๑ ตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียมการโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๘,๖๒๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

[illegible]

๓๓๓ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการทางความรู้ โดยอาศัยอำนาจหน้าที่ที่มอบหมายให้ และอาศัยอำนาจแห่งข้อ ๓-๑๑ มีกำหนด ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไปถือใบวีนา และได้รับค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการสัมมนาฯ ตามข้อ ๒ เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณรายจ่ายเพื่ออบรมและสัมมนาภายในปีงบประมาณของ กทป. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ทางสภาวราชการยื่น ออกรับ ใบส. ททท. เป็นใบเบิกเงินมีพดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าทรมานหรือการทรมานความปลอดภัย และขอความเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...

เอกสาร ข-17

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



บันทึก

หน่วยงาน.....กระทรวงสสส.....โทร.....180.....
ที่.....กทม. 2104/993.....วันที่.....4 สิงหาคม 2568.....
เรื่อง.....ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568.....

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./นบ.13 ทลธ./อสมส/อสมท/ชกท.

สธ.ภ.กท.สสส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ.ประจำเดือนกรกฎาคม 2568
จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 9 ราย ผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย จำนวน 3 รายการ
(เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนมิถุนายน 2568 และเดือนกรกฎาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2568	29	7	-	1	
กรกฎาคม 2568	31	9	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทพธภ.

- หนึ่ง

รอง อ.ทลธ.
17 ส.ค. 68

ผ.อ.ทลธ.
15 ส.ค. 68

อ.ทลธ.
19 ส.ค. 68

นบ.อสมทลธ.
14 ส.ค. 68

อสมส.
14 ส.ค. 68

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ทลธ.พร้อมแนบรายงานประจำเดือน กรกฎาคม 2568
กรณีทรัพย์สินของกองทางทลธ.เสียหาย

วัน เดือน ปี	สถานที่เกิดเหตุ	ถนนหมายเลข 5	ถนนหมายเลข 1	ถนนหมายเลข 3	ถนนหมายเลข 5	ถนนหมายเลข 3
4 ก.ค. 68	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน
20.32 น.	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน
8 ก.ค. 68	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน
18.00 น.	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน
07.52 น.	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน	ถนนจตุรพักตรพิมาน

จบหน้า 6 หน้า

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
2 ก.ค. 68 21.30 น.	บริเวณจุดใบกำกับภาษี	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
3 ก.ค. 68 15.28 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณยูเทิร์น ประตู 1/2	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
4 ก.ค. 68 22.14 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟแดง กลางทุ่ง	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
8 ก.ค. 68 16.19 น.	บริเวณโรงจอดรถ แผนกช่างกล ทล.	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถกระบะตู้ทึบส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
18.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
9 ก.ค. 68 08.50 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณกลับรถ ประตู 2 ซาออก	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
9 ก.ค. 68 12.57 น.	บริเวณจุดเกิดเหตุ ประตู 3	-	- เกิดจากความประมาทของรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
11 ก.ค. 68 20.16 น.	ถนนหมายเลข 7 หน้าบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ศรีราชานุภาพ
15 ก.ค. 68 11.39 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าท่า A0	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
18.47 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
16 ก.ค. 68 18.44 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
22.56 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY3	-	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
17 ก.ค. 68 07.50 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 C2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี
18 ก.ค. 68 12.10 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก วงเวียน พรชัย ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี
19 ก.ค. 68 16.15 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตู 3 ระหว่างถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	มีผู้เสียชีวิต เป็นชาย 1 ราย
21 ก.ค. 68 17.10 น.	บริเวณหน้าท่า D3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี
22 ก.ค. 68 07.19 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร บริหาร ทลด.		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
22 ก.ค. 68 18.47 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกทางเข้า ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย หญิง 1 ราย ไม่ ประสงค์ไปโรงพยาบาล
25 ก.ค. 68 07.30 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง ศูนย์สวัสดิการ ทลด.		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวรม
07.33 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสี่แยกไฟแดง กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
07.40 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี
08.18 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก ไฟแดง กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
28 ก.ค. 68 09.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยกวงเวียน พรชัย ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี
06.00 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณโค้งลาน ตู้สินค้า C0		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้ากับรถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
29 ก.ค. 68 00.38 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจ ถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลง.เสียหาย	ไม่มี
31 ก.ค. 68 11.12 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง ศูนย์สวัสดิการ ทลธ.		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลง.เสียหาย	ไม่มี
23.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟแดง กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลง.เสียหาย	ไม่มี

จบท.6 ผรภ.



บันทึก

วันที่ 28
ณท่าเรือ. 1904 ส.4 ก.4 ส.4 ส.4 ส.4
ส.4 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4
1000-1000 2568 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4 ส.4
0.1000. 4.5000. 5.0000. 14.0000.

หน่วยงาน ผรภ.กทช.สนส. โทร 180

ที่ กทท.2104/1053 วันที่ 2 กันยายน 2568

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนสิงหาคม 2568

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./นบ.13 ทลธ./อสบส./อภท./ชภท.

เรียน ผรภ.กทช.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนสิงหาคม 2568
จำนวน 24 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและไม่มีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนกรกฎาคม 2568 และเดือนสิงหาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2568	31	9	1	3	
สิงหาคม 2568	24	13	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ในนามของท่าเรือแหลมฉบัง
กทท.2104/1053/2568

ริษัทที่ " มุ่งมั่นสร้างมาตรฐานการดำเนินงานท่าเรือให้มีความปลอดภัยที่เป็นเลิศ เพื่อการดำเนินงานอย่างยั่งยืน "

คำนิยมและวัฒนธรรมองค์กร กทท.: SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568

กรณีมีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
ไม่มีอุบัติเหตุ ที่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย						

จปท.6 พรภ.

2 ก.ย. 68

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
1 ส.ค. 68 23.19 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/3	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้ากับรถบรรทุกทางเปล่า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
00.54 น.	บริเวณใต้สะพาน เกือกม้า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ตู้สินค้า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
2 ส.ค. 68 07.29 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณรถไฟ 6	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
12.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พริ้ว ประตู 3	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
3 ส.ค. 68 07.04 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณประตู ตรวจสอบ 4	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
6 ส.ค. 68 02.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/3	- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
7 ส.ค. 68 09.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณรถไฟ 4		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
8 ส.ค. 68 00.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า Cy3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้าและรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
07.10 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตู ตรวจสอบ 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
9 ส.ค. 68 18.04 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
12.57 น.	บริเวณจุดเกิดเหตุ ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
14 ส.ค. 68 09.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก ร้านอาหารกลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
14.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย รพ.แหลมฉบัง

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
15 ส.ค. 68 02.57 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณยูเทิร์นหอ บังคับการ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
16 ส.ค. 68 07.57 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณท่าเรือ c3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
18 ส.ค. 68 16.51 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณสี่แยกรถไฟ 6		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
20.28 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกวดบัตร กลางทุ่งหลัง หอบังคับการ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
19 ส.ค. 68 11.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก วงเวียน พรชัย ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี
20 ส.ค. 68 23.31 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณรถไฟ 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	ไม่มี

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
21 ส.ค. 68 19.47 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณหน้าบริษัท KRC		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
22 ส.ค. 68 07.19 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร บริหาร ทล.		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
18.47 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกทางเข้า ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย ไม่ประสงค์ไปโรงพยาบาล
26 ส.ค. 68 22.36 น.	ถนนหมายเลข 3 บริเวณหน้าท่า เอ 2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
30 ส.ค. 68 05.30 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

จบท.6 ผรภ.

2 п.э. 68



บันทึก

5185	7000	5000
7000	1000	
1000	0000	

060000. 2136 00. 3 01. 04 1607 10. 1014
060100. 2155 00. 3 01. 04 1607 11. 1
060200. 2200 00. 3 01. 04 1607 12. 10
060300. 2205 00. 3 01. 04 1607 13. 10
060400. 2210 00. 3 01. 04 1607 14. 10
060500. 2215 00. 3 01. 04 1607 15. 10
060600. 2220 00. 3 01. 04 1607 16. 10
060700. 2225 00. 3 01. 04 1607 17. 10
060800. 2230 00. 3 01. 04 1607 18. 10
060900. 2235 00. 3 01. 04 1607 19. 10
061000. 2240 00. 3 01. 04 1607 20. 10
061100. 2245 00. 3 01. 04 1607 21. 10
061200. 2250 00. 3 01. 04 1607 22. 10
061300. 2255 00. 3 01. 04 1607 23. 10
061400. 2300 00. 3 01. 04 1607 24. 10
061500. 2305 00. 3 01. 04 1607 25. 10
061600. 2310 00. 3 01. 04 1607 26. 10
061700. 2315 00. 3 01. 04 1607 27. 10
061800. 2320 00. 3 01. 04 1607 28. 10
061900. 2325 00. 3 01. 04 1607 29. 10
062000. 2330 00. 3 01. 04 1607 30. 10
062100. 2335 00. 3 01. 04 1607 31. 10
062200. 2340 00. 3 01. 04 1607 32. 10
062300. 2345 00. 3 01. 04 1607 33. 10
062400. 2350 00. 3 01. 04 1607 34. 10
062500. 2355 00. 3 01. 04 1607 35. 10
062600. 2400 00. 3 01. 04 1607 36. 10
062700. 2405 00. 3 01. 04 1607 37. 10
062800. 2410 00. 3 01. 04 1607 38. 10
062900. 2415 00. 3 01. 04 1607 39. 10
063000. 2420 00. 3 01. 04 1607 40. 10
063100. 2425 00. 3 01. 04 1607 41. 10
063200. 2430 00. 3 01. 04 1607 42. 10
063300. 2435 00. 3 01. 04 1607 43. 10
063400. 2440 00. 3 01. 04 1607 44. 10
063500. 2445 00. 3 01. 04 1607 45. 10
063600. 2450 00. 3 01. 04 1607 46. 10
063700. 2455 00. 3 01. 04 1607 47. 10
063800. 2500 00. 3 01. 04 1607 48. 10
063900. 2505 00. 3 01. 04 1607 49. 10
064000. 2510 00. 3 01. 04 1607 50. 10
064100. 2515 00. 3 01. 04 1607 51. 10
064200. 2520 00. 3 01. 04 1607 52. 10
064300. 2525 00. 3 01. 04 1607 53. 10
064400. 2530 00. 3 01. 04 1607 54. 10
064500. 2535 00. 3 01. 04 1607 55. 10
064600. 2540 00. 3 01. 04 1607 56. 10
064700. 2545 00. 3 01. 04 1607 57. 10
064800. 2550 00. 3 01. 04 1607 58. 10
064900. 2555 00. 3 01. 04 1607 59. 10
065000. 2600 00. 3 01. 04 1607 60. 10
065100. 2605 00. 3 01. 04 1607 61. 10
065200. 2610 00. 3 01. 04 1607 62. 10
065300. 2615 00. 3 01. 04 1607 63. 10
065400. 2620 00. 3 01. 04 1607 64. 10
065500. 2625 00. 3 01. 04 1607 65. 10
065600. 2630 00. 3 01. 04 1607 66. 10
065700. 2635 00. 3 01. 04 1607 67. 10
065800. 2640 00. 3 01. 04 1607 68. 10
065900. 2645 00. 3 01. 04 1607 69. 10
070000. 2650 00. 3 01. 04 1607 70. 10
070100. 2655 00. 3 01. 04 1607 71. 10
070200. 2700 00. 3 01. 04 1607 72. 10
070300. 2705 00. 3 01. 04 1607 73. 10
070400. 2710 00. 3 01. 04 1607 74. 10
070500. 2715 00. 3 01. 04 1607 75. 10
070600. 2720 00. 3 01. 04 1607 76. 10
070700. 2725 00. 3 01. 04 1607 77. 10
070800. 2730 00. 3 01. 04 1607 78. 10
070900. 2735 00. 3 01. 04 1607 79. 10
071000. 2740 00. 3 01. 04 1607 80. 10
071100. 2745 00. 3 01. 04 1607 81. 10
071200. 2750 00. 3 01. 04 1607 82. 10
071300. 2755 00. 3 01. 04 1607 83. 10
071400. 2800 00. 3 01. 04 1607 84. 10
071500. 2805 00. 3 01. 04 1607 85. 10
071600. 2810 00. 3 01. 04 1607 86. 10
071700. 2815 00. 3 01. 04 1607 87. 10
071800. 2820 00. 3 01. 04 1607 88. 10
071900. 2825 00. 3 01. 04 1607 89. 10
072000. 2830 00. 3 01. 04 1607 90. 10
072100. 2835 00. 3 01. 04 1607 91. 10
072200. 2840 00. 3 01. 04 1607 92. 10
072300. 2845 00. 3 01. 04 1607 93. 10
072400. 2850 00. 3 01. 04 1607 94. 10
072500. 2855 00. 3 01. 04 1607 95. 10
072600. 2900 00. 3 01. 04 1607 96. 10
072700. 2905 00. 3 01. 04 1607 97. 10
072800. 2910 00. 3 01. 04 1607 98. 10
072900. 2915 00. 3 01. 04 1607 99. 10
073000. 2920 00. 3 01. 04 1607 100. 10
073100. 2925 00. 3 01. 04 1607 101. 10
073200. 2930 00. 3 01. 04 1607 102. 10
073300. 2935 00. 3 01. 04 1607 103. 10
073400. 2940 00. 3 01. 04 1607 104. 10
073500. 2945 00. 3 01. 04 1607 105. 10
073600. 2950 00. 3 01. 04 1607 106. 10
073700. 2955 00. 3 01. 04 1607 107. 10
073800. 3000 00. 3 01. 04 1607 108. 10
073900. 3005 00. 3 01. 04 1607 109. 10
074000. 3010 00. 3 01. 04 1607 110. 10
074100. 3015 00. 3 01. 04 1607 111. 10
074200. 3020 00. 3 01. 04 1607 112. 10
074300. 3025 00. 3 01. 04 1607 113. 10
074400. 3030 00. 3 01.

หน้างาน ผศ.ดร.กมล.สินศุ

NSM 2104/01

ผู้พิมพ์

180

เรื่อง... ข้าราชการสถิตยบุคคลในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนกันยายน 2568

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อภท./ชกท.

จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ พลต. เสียหาย 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ หล. (เดือนสิงหาคม 2568 และเดือนกันยายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2568	24	13	-	-	
กันยายน 2568	22	7	-	1	

คุณเรียนมาเพื่อไปรศทราบ

2022. 2. 11. 수.
2022. 2. 11. 수.

-dr
O.m.a.
b.o.o.v.c

W.D.M.R.
3 M.A. 68

ONG.
M. S. 64

20.07.18

© 2004 Pearson Education, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Permission is granted to reproduce this document for personal or internal use, on the condition that the copier pay the stated fee directly to Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923. For those organizations that have been granted a photocopy licence by CCC, a separate system of payment has been arranged. The fee code for users of the Copyright Clearance Center Transactional Reporting Service is 0890-5638/04 \$10.00.

09-1978-160000

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568

กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
15 ก.ย. 68 00.15 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณลานจอด 70 ไร่		- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	พื้นคอนกรีต ขอบฟุตบาท	ไม่มี

1 ๓๑-๖๘

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
1 ก.ย. 68 09.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกรถไฟ 6		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
3 ก.ย. 68 19.58 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู่ 3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 ก.ย. 68 08.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า Cy3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ.แหลมฉบัง ศรีราชา
5 ก.ย. 68 07.39 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณยูเทิร์นอเม ซอล		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ. สมเด็จพระ ศรีราชา
8 ก.ย. 68 21.15 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู่ 3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย ไม่ ประสงค์ไปโรงพยาบาล
11 ก.ย. 68 05.30 น.	บริเวณลานตู้สินค้า SRT0		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
12 ก.ย. 68 16.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณทางเข้า 1/3 หน้าบูธ		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
13 ก.ย. 68 19.52 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจถนน ใหม่		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
23.01 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจถนน ใหม่		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
16 ก.ย. 68 15.59 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์และ รถบรรทุกทางเปล่าและ รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
18.07 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของ รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
17 ก.ย. 68 23.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณทางเข้าประตู ตรวจสอบ3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
19 ก.ย. 68 14.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
19 ก.ย. 68 14.13 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าใบกำกับ ภาษี		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
20 ก.ย. 68 07.40 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21 ก.ย. 68 20.18 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลๆ	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
22 ก.ย. 68 11 07 น.	บริเวณลาน จอดรถ SRT0		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
24 ก.ย. 68 05.30 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าใบกำกับ ภาษี		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

จบท.6 ปรก.
1 ม.ค. 68

39.7 N 5

วิสัยทัศน์ - “มุ่งสู่มาตรฐานวิชาชีพชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านผลิตภัณฑ์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
 ปณิธานและวัฒนธรรมองค์กร ทิว : SMART PAT - Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
2 ต.ค. 68 17.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้า สำนักงานศุลกากร		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ.แหลมฉบัง ศรีราชา
15.05 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1,C2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21.13 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกประตู ตรวจสอบ 3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 ต.ค. 68 17.37 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกKRC		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
22.29 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
5 ต.ค. 68 21.24 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณหน้าท่า Co		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
6 ต.ค. 68 05.47 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่า B1		- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
23.01 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจ ถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
23.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ¼ ขาเข้า		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
8 ต.ค. 68 06.40 น.	บริเวณยูเทิร์น หน้าศูนย์ สวัสดิการ ทลธ.		- เกิดจากความประมาทของ รถยนต์จักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
07.00 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถโดยสาร ส่วนบุคคล (รถสองแถว 6 ล้อ) และรถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
07.29 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณเอกซเรย์ หลังประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
08.23 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณหน้าลานจอดรถท่าเรือ CO		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
12.32 น.	บริเวณจุดตรวจถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
22.30 น.	บริเวณลานจอดรถ 70 ไร่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
10 ต.ค. 68 21.31 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณแยก KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
14 ต.ค. 68 07.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณแยกไฟแดง อาคารบริหาร		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 2 ราย ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
16 ต.ค. 68 20.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
21.23 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
04.11 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
04.28 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
05.00 น.	บริเวณในลาน SRT0		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
15.55 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
16.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
31 ต.ค. 68 07.10 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกอาคารบริหาร		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระราชา



จบท.6 ผรภ.

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
24 ต.ค. 68 08.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1 ขาเข้า		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
25 ต.ค. 68 10.26 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าบริษัท โอเบลา		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
27 ต.ค. 68 1.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/1		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
28 ต.ค. 68 14.00 น.	บริเวณลานจอดรถ SRT0		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
29 ต.ค. 68 21.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่าและรถบรรทุกตู้เปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
30 ต.ค. 68 19.30 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกอาคารบริหาร		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
17 ต.ค. 68 09.19 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสามแยก ร้านอาหารกลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
10.26 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21 ต.ค. 68 07.35 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21.39 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสามแยก ไฟแดงฝั่งเอ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 2 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
22 ต.ค. 68 07.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
23 ต.ค. 68 02.40 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณก่อนถึงแยก 30 ไร่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568

กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
1 ต.ค. 68 18.17 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณรถไฟ 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	แมงกักรถไฟ	ไม่มี
14 ต.ค. 68 13.21 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกรถไฟ 6		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ต้นไม้	ไม่มี

จบท.6 ผรภ.

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
20 พ.ย. 68 20.59 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/2 (ขาออก) ศุลกากร		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	กล้องวงจรปิด	ไม่มี
2 พ.ย. 68 11.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 3 (ขาเข้า) ช่อง 3 A		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกหางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	แบรีเออร์ คอนกรีต	ไม่มี

พนักงานรักษาความปลอดภัย 8 ผรภ.กท.

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
1 พ.ย. 68 06.38 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้า SRT0 1		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกหางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
2 พ.ย. 68 11.53 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี 1		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกหางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
3 พ.ย. 68 12.40 น.	บริเวณลานจอด 70 ไร่		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (สิบล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
4 พ.ย. 68 10.05 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตูข้าง บ้านพัก ศูนย์สวัสดิการ		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
12.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณทางเข้า ประตูตรวจสอบ 1/3		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้ทึบ (หกล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 พ.ย. 68 16.22 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		เกิดจากความประมาทของผู้ขับ รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
7 พ.ย. 68 15.15 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.พญาไท ศรีราชา
23.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/4 (ขาเข้า)		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
8 พ.ย. 68 06.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน		- เกิดจากความประมาทของรถยนต์จักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
10.29 น.	ถนนหมายเลข 6 บริเวณอยู่เทิร์นหน้าท่า D		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
18.29 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
0 พ.ย. 68 08.23 น.	บริเวณหน้าลาน กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
1 พ.ย. 68 12.32 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
12 พ.ย. 68 16.49 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก ไฟแดงฝั่งเอ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง
01.27 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก ไฟแดงฝั่งเอ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
14 พ.ย. 68 08.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
17 พ.ย. 68 20.17 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังเอกซเรย์ (ขาออก)		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์กับ รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
18 พ.ย. 68 20.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
20 พ.ย. 68 07.12 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณไฟแดงฝั่งเอ รฟ 2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (สับล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ศรีราชา
05.00 น.	บริเวณในลาน SRTO		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
21 พ.ย. 68 07.39 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสำนักศุลกากร		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
22 พ.ย. 68 ...55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 3 (ขาเข้า) ช่อง 3 A		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
24 พ.ย. 68 07.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1 (ขาเข้า)		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
26 พ.ย. 68 20.24 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 4		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
27 พ.ย. 68 13.51 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกรถไฟ 3		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ฯ
28 พ.ย. 68 19.43 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสามแยกหลัง ประตูตรวจสอบ 4		เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี



บันทึก

หน่วยงาน	ศรภ.กษท.สนส.	โทร	22114
----------	--------------	-----	-------

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ทรายงานสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ในเขตพื้นที่ ทลล. ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน รอง อทร.(ง)/อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผช.อ.พลฉ./นบ.13 พลฉ./อสมส/อภท./ชกท.

มีผู้บาดเจ็บจำนวน 13 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และทรัพย์สินของ พล.ต. เสือหยง 2 รายการ (เอกสารแนบ 1) ผรภ.ภท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ พล.ต. ประจักษ์เดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 25 ครั้ง

ตารางเปรียบเทียบข้อบกพร่องที่พบบ่อยในเขตพื้นที่ ทลช. (เดือนพฤศจิกายน 2568 และเดือนธันวาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2568	33	12	-	6	
ธันวาคม 2568	25	13	1	2	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทค. ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่ซึ่งการ หรือชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ถือการตำแหน่ง อ.ทค. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กง) ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

WFSH.

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานการเรียนรู้ระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”